



G L C R

Gruppe Luxembourgeois de Croisières et de Régates

<p>Grande soirée: Fastnet Race</p> <p>Regatta - Sailing Schools 2017</p> <p>Pages 1 - 3</p>	<p>GCLR: Carte membre</p> <p>Page 1</p>	<p>Inscriptions: Buffets Grande Soirée</p> <p>Page 3</p>	<p>Stages Skipperspool: Modul 1 Modul 2</p> <p>Voilier „Lëtzebuerg“</p> <p>Pages 4 et 5</p>
---	--	---	--

GRANDE SOIRÉE

Lundi, le 28.11.2016 au Centre Sportif et Scolaire „Tramsschapp“

- ⚓ 19:00 Apero
- ⚓ 19:30 Begrüssung im Hauptsaal
- ⚓ 19:35 **Regatta-Sailing School 2017** von Claude Christnach und Laurent Haan
- ⚓ 20:00 **Wie werde ich Skipper?** Beschreibung der Ausbildungsmöglichkeiten sowie der Kooperation MTCC und GCLR von Marc Klepper und Veit S Hilger
- ⚓ 20:20 **Mythos Fastnet Race.** Veit S Hilger (Maritimes Trainings Centert Celle) erzählt uns von seiner Beteiligung mit der SY One Wave Ahead an dieser berühmten Segelregatta.
- ⚓ 21:00 Eröffnung des Buffets
- ⚓ Ende gegen 24:00

Zur Anmeldung bitte [hier klicken](#). Nur Eingeschriebene haben zutritt. Diejenige die nicht am Buffet teilnehmen wollen, sind auch gebeten sich einzuschreiben.

CARTE MEMBRE G.L.C.R.

Chers Membres,

Avant de vous inscrire, n'oubliez pas de vérifier la validité de votre carte membre en cliquant sur le bouton Connexion en haut à droite après avoir introduit votre identifiant / mot de passe et sélectionnez "Carte Membre" dans le menu "Membre". Cliquez sur votre type d'adhésion, c.-à-d. 'Ordinaire', 'Parenté', 'Enfant' ou 'Etudiant' et suivez les instructions. Merci.

MYTHOS FASTNET RACE



Das Fastnet-Rennen (engl. Fastnet Race) ist eine berühmte Segelregatta für Hochseeyachten im Ärmelkanal vor England und im Atlantik vor der Küste Irlands. Es gehört zu den klassischen Offshore-Rennen und wird im zweijährlichen Turnus (ungerade Jahreszahlen) seit 1925 mit Unterbrechung während dem Weltkrieg ausgetragen. Einer der Hauptpreise ist der Fastnet Challenge Cup. Bis 1999 war das Fastnet-Rennen die Abschlussregatta des Admiral's Cups. Seit 2001 trägt die Regatta den Namen Rolex Fastnet Race, weil seitdem Rolex Hauptsponsor für das Rennen ist. Das Rennen wird vom Royal Ocean Racing Club (RORC) zusammen mit der Royal Yacht Squadron und dem Royal Western Yacht Club aus Plymouth organisiert.

Die lange Regatta über 608 Seemeilen startet aus dem Solent vor Cowes (Insel Isle of Wight), umrundet den Fastnet-Felsen vor der südwestlichen Küste von Irland und kommt dann südlich der Scilly-Inseln an der Spitze Cornwalls zurück in die Hafenstadt Plymouth. Es ist eine

geniale Rennstrecke. Üblicherweise herrschen westliche Winde vor, die eine Kreuz entlang der schwierigen Küstenlinie mit all ihren Kaps bedeuten. Die unglaublichen Wasserströmungen bieten gute Chancen durch schlaues Positionieren, viele Meter zu machen. Danach erfordert die offene Irische See mit Wind und Welle eine absolut gute Seemannschaft und guten Bootsspeed. Wenn das Rennen dann 2-3 Tage alt ist, kommt man wieder zurück unter die Küste und das gleiche interessante Spiel mit verschiedenen Winden und Wasserströmungen beginnt erneut, bis zur Ziellinie.

Im Jahre 1979 endete das Fastnet-Rennen tragisch, als das Regattafeld in einen sehr spät vorhergesagten Orkan geriet. Im Bereich der Labadie-Sandbank kenterten viele Boote. 15 Teilnehmer und 4 Retter ertranken. Dies gilt als die größte Katastrophe des Yachtsports. In der Folge wurden die Sicherheitsregeln verschärft und die Teilnehmerzahl beschränkt. Insbesondere wurde die Empfehlung an die Schiffsführer verdeutlicht, das Schiff nur dann aufzugeben und eine Rettungsinsel zu besteigen, wenn das Schiff bereits eindeutig sinkt oder unlöschar brennt. Denn von den 24 während des Rennens 1979 aufgegebenen Yachten sind nur fünf tatsächlich gesunken, während Mannschaften, die ihr Boot aufgaben, in den Rettungsinseln ertrunken sind. Dadurch zeigte sich, dass selbst eine schwer beschädigte Yacht in den meisten Fällen sicherer ist als eine Rettungsinsel.

Referent unseres Abends:

- ⚓ **Veit S. Hilger** vom Maritimes Trainings Center Celle (MTCC)
- ⚓ 59 Jahre alt, Norweger, begann zu segeln im Alter von 5 Jahren
- ⚓ Commercial Shipmaster, Yachtmaster Ocean Instructor der Royal Yachting Association
- ⚓ DSV C-Schein, SHS, SeaSurvival – Instructor, STCW 95
- ⚓ 40 Jahre Hochseerfahrung auf Schiffen von 9 bis 40 m gut 300.000 NM
- ⚓ Aktiver Hochsee-Regattasegler, Nordseewoche, Fastnet Race, Sydney Hobart, mehrfache Atlantik- und Pacific-Überquerungen, Eisfahrten und Spitzbergen. Bevorzugtes Gebiet Nordatlantik, Norwegen, Scotland, Nordsee und Engl. Kanal
- ⚓ a. Zt. aktives Regatta-Ausbildungsprogramm mit der, one wave ahead' www.one-wave-ahead.com
- ⚓ maritimes trainings center celle:
- ⚓ mtcc ist ein Unternehmen mit langjähriger Erfahrung im Bereich Yachtsport und in der professionellen Seefahrt
- ⚓ bietet eine fundierte Ausbildung zum Erwerb aller Führerscheine des Deutschen Seglerverbandes (DSV)
- ⚓ anerkanntes Trainingscenter der Royal Yachting Association (RYA)
- ⚓ Ausbildung für die englischen Bootsführerscheine vom Dayskipper bis hin zum Yachtmaster Ocean
- ⚓ Ausbildungszentrum für Seefunk, GMDSS, Inmarsat
- ⚓ Ausbildung für Berufe auf Megayachten
- ⚓ Schwerpunkt der Ausbildung des mtcc ist die Sicherheit auf See



INSCRIPTIONS

Vous avez le choix entre 'Buffet 1', 'Buffet 2', 'Buffet 3' ou 'Pas de Buffet' chaque fois avec la conférence. Vous pouvez inscrire vous même et autres personnes en ajoutant simplement des billets. Si entretemps vous aimez changer vos inscriptions, vous devez vous désabonner pour annuler l'inscription auparavant et puis saisir une nouvelle inscription en ajoutant les billets souhaités. Pour des raisons de l'organisation, la **clôture des inscriptions** et des modifications (via désabonner) est fixée **au 18 novembre 2016**. Pour s'inscrire cliquez [ici](#).

Buffet 1 + Présentation au prix de 24€: **Prince Orloff de porc** - Petit pois et jeunes carottes - Chou rouge - Haricots verts - Choucroute au vin - Pommes de terre rôties - Purée - Gratin de pommes de terre - Riz nature - Salade mixte - dessert et café. Boissons + présentation 'Mythos Fastnet Race' par Veit S Hilger offerts par le club.

Buffet 2 + présentation au prix de 24€: **Coq au vin** - Petit pois et jeunes carottes - Chou rouge - Haricots verts - Choucroute au vin - Pommes de terre rôties - Purée - Gratin de pommes de terre - Riz nature - Salade mixte - dessert et café. Boissons + présentation 'Mythos Fastnet Race' par Veit S Hilger offerts par le club.

Buffet 3 + présentation au prix de 21€: **Sans viandes** - Petit pois et jeunes carottes - Chou rouge - Haricots verts - Choucroute au vin - Pommes de terre rôties - Purée - Gratin de pommes de terre - Riz nature - Salade mixte - dessert et café. Boissons + présentation 'Mythos Fastnet Race' par Veit S Hilger offerts par le club.

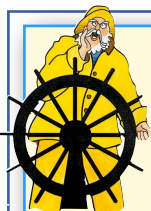
Adresse du jour: [Centre Sportif, Culturel et Scolaire, "Tramsschapp" 49, rue Ermesinde, Luxembourg-Limpertsberg](#). PARKING -> Avenue Pasteur (>200 places) Attention à la circulation sens unique!



REGATTA – SAILING SCHOOLS

est une régates nautique qui a lieu pendant les vacances de Pâques, du 16 au 22 avril 2017, dans la Baie de Quiberon en Bretagne avec jusqu'à 22 équipages composés de 4 ou 5 élèves. Cet événement nautique est organisé par le Groupe Luxembourgeois de Croisières et de Régates (GLCR) en étroite collaboration avec le Service National de la Jeunesse (SNJ) et sous le parrainage du Ministère des Sports. La régates est dirigée par un comité de course de la FLV. Le skipper, le co-skipper ou l'accompagnateur sont priés de s'inscrire sur notre [WebSite www.glcr.lu](http://www.glcr.lu) en cliquant [ici](#) ou d'envoyer un mail à [Serge Courtois](mailto:Serge.Courtois@glcr.lu). L'inscription finale reste à va lider par le comité d'organisation. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#) ou visitez notre website dédié entièrement à cet événement <http://www.regatta.lu>.

Si vous souhaitez les informations en anglais cliquez sur [ENGLISH](#)



STAGES SKIPPERSPOOL



Module 1 UBI & SRC Sprechfunk - Radiotelephonie

Der GLCR bietet zur Prüfungsvorbereitung auf die beiden Zeugnisse von UBI/ CORVNI und SRC zwei gleiche Kurse an:

- Kurs 1 (samstags): 7., 14. und 28. Januar 2017 [Bitte hier anmelden.](#)
- Kurs 2 (sonntags): 8., 15. und 29. Januar 2017 [Bitte hier anmelden.](#)

Der GLCR behält sich vor einen Kurs bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen. Der Kursort liegt am ersten Wochenende in Bonneweg, am zweiten und dritten Wochenende in Weimerskirch. Der Kurs beginnt um 9.00 und dauert bis ca. 14.00. Die theoretische Prüfung des Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) findet am 30. Januar 2017 (ca. 18.30) statt. Die praktische Prüfung (in Deutsch für den UBI/ CORVNI-Schein und in Englisch für das Short Range Certificate) kann nur nach bestandener theoretischer Prüfung abgelegt werden und dies entweder beim GLCR am 4. und 5. Februar 2017 oder aber nach Absprache beim Institut Luxembourgeois de Régulation.

Weitere Infos bitte [hier](#) anklicken.

Module 2 Erste Hilfe an Bord

Du **12.11.2016 9:00 - 16:30** (voll)
ou
du **26.11.2016 9:00 - 16:30**
(Centre Culturel „Am Duerf“)

Eintägige Lernreise, angeboten von der deutschen Johanniter-Unfall-Hilfe, bei der die wichtigsten Leitsymptome der Ersten Hilfe und die erforderlichen Maßnahmen kennengelernt werden. Unter anderem werden folgende Themen angeschnitten:

- Vorgehen bei einem Notfall
- Bewusstlosigkeit (z.B. stabile Seitenlage)
- Ausgesetzte Atmung (z.B. Herz-Lungen-Wiederbelebung)
- "Probleme in der Brust" (z.B. Herzinfarkt)
- Verletzungen (z.B. Stillen bedrohlicher Blutungen)

Der Erste-Hilfe-Kurs ist den Bedingungen auf einem Segelboot angepasst und soll segelspezifische Notfälle abdecken. Die Ausbildungsabteilung der deutschen Johanniter-Unfall-Hilfe ist seit 2011 vom TÜV zertifiziert und ist international anerkannt. Maximal 15 Teilnehmern.



LE VOILIER „LËTZEBUERG“



Une deuxième vie pour le voilier 'Lëtzebuerg' (ex Mas Que Nada). Le Baltic 43, qui avait gagné en 1987 la 'Constitution Race', une course transatlantique, créée pour fêter les 30 ans du Traité de Rome et les 200 ans de la Constitution Américaine, vient de prendre la route pour la Hollande où il sera rénové pour reprendre la mer. Et l'aventure continue ...



GLCR asbl • B.P. 2425 • L-1024 LUXEMBOURG
 mail@glcr.lu www.glcr.lu

Relation Bancaire: IBAN LU37 0080 9327 9500 1003 (BLUXLULL)