



# GLCR

Groupe Luxembourgeois de Croisières et de Régates

<b>Permis Mer</b>	Stages Skipperspool: <b>Modul 11</b> <b>Modul 2</b>	Stages: <b>Sprechfunk</b> <b>Radiotéléphonie</b>	Stages: <b>Sailing Schools</b> <b>2017</b> <b>Regatta.lu</b>
<i>Page 1</i>	<i>Page 2</i>	À vendre: <i>Pages 3 et 6-7</i>	<i>Pages 4-5</i>

## PERMIS MER 2016 / 2017

Chers membres,

Le club GLCR offre à ses membres deux voies de formation :

- la première voie est organisée sous le patronage du [FLV](#) (Fédération luxembourgeoise de voile) sous forme de [modules](#), avec pour objectif de perfectionner les connaissances de voile. Ces formations sont attestées par des Certificats et prouvent le niveau de performances de l'équipier ou du skipper. [Le module de radio VHF](#) (Sprechfunk) est organisé en collaboration avec l'[ILR](#) (Institut luxembourgeois de Régulation),
- la deuxième voie de formation, sous la direction du Ministère de l'Economie et du Commerce extérieur, conduit au permis mer, seul permis reconnu pour conduire un navire de plaisance sous pavillon luxembourgeois. Cette formation sert de base pour approfondir les compétences dans les formations des [certificats B et C](#).

Pour plus d'informations, continuez à consulter notre website et au besoin contactez [M. Marc Klepper](#).

Les cours, dont la langue véhiculaire est le luxembourgeois, se tiendront à l'Université du Luxembourg, Site Kirchberg, d'après le [calendrier](#) suivant:

- mardi, le 18 octobre 2016 de **18:30** à 21:00 seulement le premier cours débute à 18:30 (distribution matériel)
- mardi, le 25 octobre 2016 de **19:00** à 21:00 et puis tous les mardis sauf vacances scolaires de 19:00 à 21:00

Nous intercalons 2 samedis matin, de 09:00 à 13:00, le 29 novembre 2016 et le 17 janvier 2017. L'examen se tiendra le ([à définir](#)) mars 2017 (de 19:00 à 21:00). Pour le calendrier des cours cliquez [ici](#). Le nombre des inscriptions pour un cours sera limité. Le programme se base sur le livre allemand

"Sportküstenschifferschein" et traite les sujets suivants:

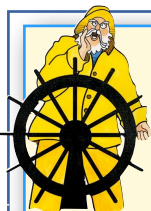
### Navigation:

- Lecture des cartes marines
- Travaux sur la carte marine
- Le compas de route
- L'estime
- Le relèvement
- Feux et phares
- Balisage maritime

- Les marées
- La dérive
- etc.

### Législation:

- Domaine de validité
- Règles de barre et de route
- Feux des navires



## STAGES SKIPPERSPOOL



### Module 11 Schlechtwettersegeln

Du **8.10.2016 9:00** au **9.10.2016 17:00**

ou

du **22.10.2016 9:00** au **23.10.2016 17:00**

(Middelburg, NL)

Seminar für Skipper und Co-Skipper. Kenntnisse für die Aufgaben an Bord in Extremsituationen werden vermittelt:

- Verhalten bei Starkwind und Sturm
- Beiliegen, Beidrehen, Abwettern
- Sturmbesegelung, Trysegel
- MOB
- Wetterbeobachtung und -auswertung
- Nachtfahrten
- Einsatz von Rettungsmitteln
- Hilfeleistung zu Havaristen
- Funkverkehr
- Helikopterbergung

Zahlreiche praktische Übungen. Wir führen dieses Training unter normalen Wetterbedingungen durch, auch bei Starkwind, allerdings nicht bei Sturmstärken und orkanartigen Windverhältnissen. Dies ist einfach eine Einstellung zur guten fachlichen Seemannschaft, nach der man Schiff und Mannschaft nicht fahrlässig in Gefahr bringt. 2 – tägiges Seminar an Bord der **SY One Wave Ahead**, max. 8 Personen und 1 Instructor. Anreise am Vorabend ab 18 Uhr, 2 Übernachtungen an Bord.

Umellen w.e.g iwert eisen WebSite an der Rubrique [Événements](#)

### Module 2 Erste Hilfe an Bord

Du **12.11.2016 9:00 - 16:30**

ou

du **26.11.2016 9:00 - 16:30**

(Centre Culturel „Am Duerf“)

Eintägige Lernreise, angeboten von der deutschen Johanniter-Unfall-Hilfe, bei der die wichtigsten Leitsymptome der Ersten Hilfe und die erforderlichen Maßnahmen kennengelernt werden. Unter anderem werden folgende Themen angeschnitten:

- Vorgehen bei einem Notfall
- Bewusstlosigkeit (z.B. stabile Seitenlage)
- Ausgesetzte Atmung (z.B. Herz-Lungen-Wiederbelebung)
- "Probleme in der Brust" (z.B. Herzinfarkt)
- Verletzungen (z.B. Stillen bedrohlicher Blutungen)

Der Erste-Hilfe-Kurs ist den Bedingungen auf einem Segelboot angepasst und soll segelspezifische Notfälle abdecken. Die Ausbildungsabteilung der deutschen Johanniter-Unfall-Hilfe ist seit 2011 vom TÜV zertifiziert und ist international anerkannt. Maximal 15 Teilnehmern.

# SPRECHFUNK - RADOTELEPHONIE



## UBI +SRC

Der GLCR bietet zur Prüfungsvorbereitung auf die beiden Zeugnisse von UBI/CORVNI und SRC zwei gleiche Kurse an:

⚓ Kurs 1 (jeweils samstags): **7., 14. und 28. Januar 2017**

⚓ Kurs 2 (jeweils sonntags): **8., 15. und 29. Januar 2017**

Weiter Informationen und Anmeldung unter <https://www.glcr.lu/sprechfunk>

Der GLCR behält sich vor einen Kurs bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen.

Der Kursort liegt am ersten Wochenende in Bonneweg, am zweiten Wochenende in Weimerskirch. Der Kurs beginnt um 9.00 und dauert bis ca. 14.00.

Die theoretische Prüfung des Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) findet am **30. Januar 2017** (ca. 18.30) statt.

Die praktische Prüfung (in Deutsch für den UBI/CORVNI-Schein und in Englisch für das Short Range Certificate) kann nur nach bestandener theoretischer Prüfung abgelegt werden und dies entweder beim GLCR am **4. und 5. Februar 2017** oder aber nach Absprache beim Institut Luxembourgeois de Régulation.

Anmeldung via <https://www.glcr.lu/sprechfunk> ab Oktober 2016. *Janine Bisdorff*

## A VENDRE

Verkaufe finnische Segeljolle TERHISAIL 375 (unsinkbar)  
auf Anhänger (CT bis 2017) mit Slipwagen und Persenning

Masthöhe: 5,4m / Gewicht: 125kg / Länge: 3,75m / Breite: 1,50m

Verhandlungspreis: 600 €

Tel: 326458 (Jean-Luc List)



Jolle auf Slipwagen (Selbstbau)



Jolle aufgetackelt



# REGATTA.LU – SAILING SCHOOLS 2017

– du 16 au 22 avril 2017 en Bretagne –

*Suite au grand succès de cette année, l'édition 2017 de cet événement nautique destiné aux lycées luxembourgeois est lancée. Elle se nomme désormais Regatta.lu - Sailing Schools.*

## Initiation et compétition

Regatta.lu – Sailing Schools est une régates, compétition sportive en mer, inscrite dans le calendrier officiel de la Fédération Luxembourgeoise de Voile, tout en constituant une initiation à la voile pour des jeunes de l'enseignement secondaire. Pendant une semaine, du 16 au 22 avril 2017, des équipages de 4 à 5 élèves représenteront et défendront leur lycée. Chaque groupe sera accompagné et guidé sur un yacht de plus de 10 m par deux adultes en tant que skipper et co-skipper expérimentés, dont une bonne partie travaille d'ailleurs dans le domaine de l'éducation.

La manifestation permettra aux jeunes de découvrir les plaisirs de la voile, d'acquérir de premières expériences et compétences en navigation, mais surtout de vivre une semaine inoubliable en compagnie de leurs amis de lycée et d'autres adeptes de voile dont ils feront connaissance.

## Des organisateurs de confiance

Regatta.lu - Sailing Schools est organisé par la Fédération Luxembourgeoise de Voile (FLV), en collaboration avec le Groupe Luxembourgeois de Croisière et de Régate (GLCR) et le Service National de la Jeunesse (SNJ). La manifestation est aussi placée sous le patronage du ministère des Sports et du ministère de l'Éducation nationale, de l'enfance et de la jeunesse.

Cette constellation permet de mettre la régates sur pieds selon les règles de l'art et en toute sécurité pour tous les participants. Les élèves sont assurés comme pour d'autres activités parascolaires par le biais du SNJ, alors que les skippers et co-skippers sont couverts en tant qu'animateurs par le SNJ et par les assurances de la Fédération, qui veille par ailleurs à ce que tous les skippers détiennent les permis de navigation et licences sportives requis.

## Un bilan plus que positif

17 bateaux ont participé à l'édition 2016, comptabilisant un total de 79 élèves et une quarantaine d'adultes agissant comme skippers, co-skippers et membres du comité de course. Si le taux de satisfaction parmi les élèves affiche un taux impressionnant avoisinant les 100 %, les échos des organisations impliquées sont également très positifs. Une compétition sportive de 8 manches marquée de fair-play a suscité l'envie de pratiquement tous les participants de répéter cette belle expérience en 2017.







### Des nouveautés pour 2017

Pour l'édition 2017, les dates ont été fixées du 16 au 22 avril 2017, soit la deuxième semaine des vacances de Pâques. Le lieu sera, tout comme en 2016, la Bretagne, dans la baie de Quiberon, au départ et à l'arrivée de La Trinité-sur-Mer.

Les équipages de 4 ou maximum 5 élèves embarqueront sur des voiliers de 34 à 37 pieds avec leurs skipper et co-skipper, incluant évidemment des sorties dans des marinas autour de la baie, le temps d'une douche, d'une sortie au restaurant ou encore d'une soirée dansante pour fêter les exploits de la semaine.

Un maximum de 24 bateaux sera disponible, d'où l'appel à tous les intéressés de ne pas tarder à s'inscrire. Le nombre de bateaux participants par école a d'ailleurs été limité, afin de permettre à un maximum de lycées de participer à l'aventure.

Les frais de participation par élève s'établissent à 540€, montant couvrant la location des voiliers avec assistance technique complète, le transport aller-retour en bus, le ravitaillement durant toute la semaine (à bord ou au restaurant) et la soirée amicale. A l'absence de tout but lucratif, l'organisation et l'encadrement sont réalisés entièrement par des bénévoles.

Autre nouveauté : toutes les informations relatives à la manifestation sont regroupées sur [www.regatta.lu](http://www.regatta.lu), site flambant neuf servant par ailleurs comme plate-forme d'inscription. Une page facebook permet par ailleurs de suivre l'actualité de l'événement.

### Les inscriptions sont ouvertes !

Afin de faciliter la formation des équipages, le comité d'organisation a décidé de ne plus accepter d'inscriptions solitaires, mais de recourir à des responsables d'école qui s'occuperont de l'inscription des équipages de leur lycée respectif. C'est donc uniquement à travers un responsable d'école qu'un élève, une école ou un équipage peut s'inscrire. Les modalités d'inscriptions sont décrites en détail sur [www.regatta.lu](http://www.regatta.lu).

En fin d'année 2016 le comité d'organisation procédera à la répartition des bateaux disponibles sur les différentes écoles, et confirmera les inscriptions aux équipages.

Les skippers et co-skippers trouveront également toutes les informations qui les concernent sur [www.regatta.lu](http://www.regatta.lu) et peuvent s'inscrire dès maintenant, sous réserve d'une validation par le comité d'organisation.

## ELÉMENTS CLÉS DE REGATTA.LU – SAILING SCHOOLS 2017 :

**Dates :** du 16 au 22 avril 2017

**Lieu :** Bretagne – Baie de Quiberon

**Participants :** jusqu'à 20 équipages composés de 4 ou 5 élèves, d'un skipper et d'un co-skipper

**Organisateurs :** FLV, GLCR, SNJ

**Informations et inscriptions :** [www.regatta.lu](http://www.regatta.lu)

**Actualités :** [www.facebook.com/regatta.lu](http://www.facebook.com/regatta.lu)



**Service National  
de la Jeunesse**



GLCR asbl • B.P. 2425 • L-1024 LUXEMBOURG

[mail@glcr.lu](mailto:mail@glcr.lu) [www.glcr.lu](http://www.glcr.lu)

Relation Bancaire: IBAN LU37 0080 9327 9500 1003 (BLUXLULL)

# A VENDRE

## Maxus 24

Voilier transportable de 2011 immatriculée au Luxembourg avec place de port à Bruinisse / NL  
 Super équipé et optimisé, jamais loué  
 Prix neuf avec équipement similaire: +/- 40.000.-€  
 Prix de vente: 28.000€

### Caractéristiques :

Longueur Hors tout : 7,60m  
 Longueur coque : 7,20m  
 Bau maxi : 2,55m  
 Tirant d'eau : 0,35/1,40  
 Hauteur sous barrot : 1,85/1,73m

### Équipement supplémentaire :

Sprayhood avec structure alu  
 Anti fouling Cuppercoat fait en 2013 ( durée de vie +/- 10 ans  
 WC chimique (dans cabinet de toilette)  
 Table de cockpit 6 personnes amovible  
 Système de prise de ris automatique pour 2 ris.  
 3 ème Ris supplémentaire  
 Barre d'écoute de GV (Traveller) amovible  
 Gennaker sur emmagasineur Selden furlex commandée depuis le cockpit  
 Ligne de vie avec 2 Harnais  
 Aération forcée  
 Compas de cloison plastimo  
 Loch/speedo/sondeur Clipper  
 Radio/cd avec hp infinity  
 Feux de navigation LED  
 Mouillage complet  
 Réflecteur radar  
 Pompe Bypass électrique et pompe manuelle  
 Frigo 50l electrolux 12V/2210V/gaz  
 6 Vestes de Veste de sécurité automatiques  
 Batterie 12V Chargeur / Cable 15m  
 Moteur hb Mercury 8ch 2013 entretenu par professionnel

### Tableau fusible supplémentaire

5 pare battages  
 Amares et  
 Sécurité : Cisaille à hauban, pinoches, corne, cone noir, projecteur, pharmacie, extincteur, couverture anti-feu  
 Coussins pour cockpit

### Équipement standard :

Lazy bag pour grand voile lattée  
 Foc sur enrouleur avec bande UV  
 Couchettes additionnelles dans le carré (6places possibles)  
 Intérieur anegre (bois exotique clair) et tissus aquafloc orange  
 Système de matage rapide intégré.  
 Delphinière inox avec davier intégré et plateforme.  
 Hublot ouvrant cabine arrière  
 Deux hublots ouvrants supplémentaires (cuisine et toilettes)  
 Prise de quai 220v + chargeur 220v/12v  
 Réchaud gaz 2 feux  
 Bouteille de gaz 5l  
 Plan de travail de la cuisine en polyester façon granit gris  
 Matériel de cuisine  
 Eau sous pression avec réservoir 70l  
 Echelle de bain  
 ETC...

### Remorque freinée double essieux Freewheel ptc 2500kg:

Prix neuf avec immatriculationLuxembourg: 5.200.-  
 Prix de vente: 3.800.-€

### Dinghy 350 avec moteur Yamaha 5 CH 2T:

Prix neuf 1200.-€  
 Prix de vente: 600.€-

## A VENDRE



Fränk Weber

L-4974 DIPPACH  
Gsm: +352 621 14 6010  
Office: [frank@frankweber.lu](mailto:frank@frankweber.lu)